



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SPRÁVA KARLOVY VARY

Rychlostní silnice R6

Úvod

Předpokládané termíny realizace jsou stanoveny ve vztahu k dokumentu "Dopravní sektorová strategie, 2. fáze" vydaném Ministerstvem dopravy ČR a dále k doporučené variantě 8E Technicko-ekonomické studie proveditelnosti R6.

Dne 30. 10. 2013 byla dokončena Technicko-ekonomická studie proveditelnosti R6 (finální verze "doplnění a aktualizace"), která bude případně sloužit k jednáním o možném financování staveb z EU v rámci OPD II.

Na základě zasedání Centrální komise Ministerstva Dopravy dne 22. 11. 2013 jsou závěry následující:

„Po projednání předmětné tahové studie Centrální komise schvaluje variantu 8E s realizací po etapách s tím, že ŘSD ČR bude pokračovat v projektové a majetkoprávní přípravě pouze v úseku Nové Strašecí – Bošov. ŘSD ČR prověří aspekty spojené s variantou kategorie R 21,5/100 v úseku Bošov – Karlovy Vary s ohledem na dosud zpracované projektové dokumentace a navrhne další optimální postup.“

Varianta 8E

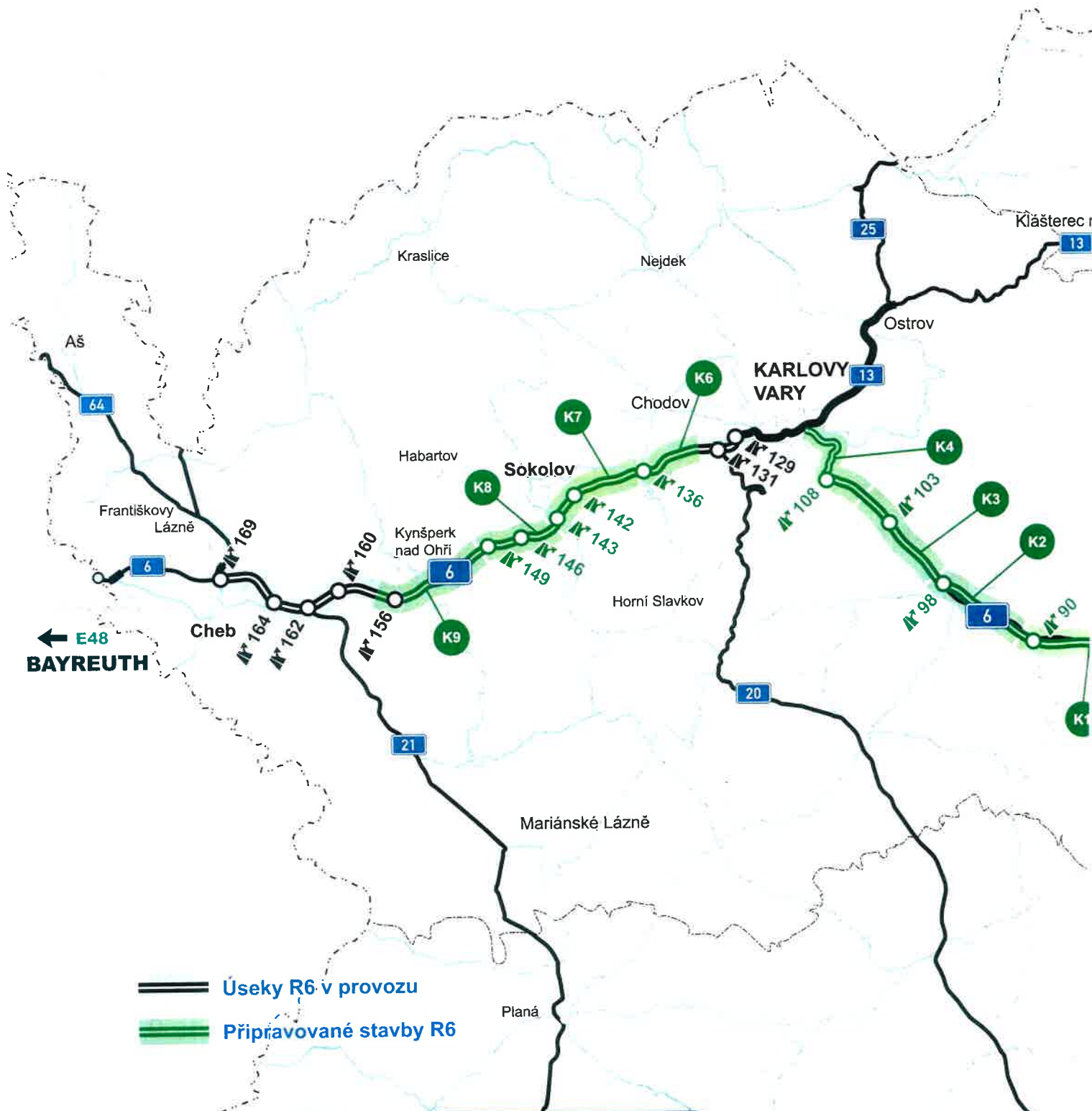
- Jedná se o variantu kombinované výstavby komunikace v šířkovém uspořádání komunikace kategorie R 25,5/100 a R 21,5/100 (S22,5/80 u Karlových Varů).
- Soubor staveb začíná napojením na stávající R6 v km 32,000 u obce Nové Strašecí a v kategorii R 25,5/100 je ukončena za obcí Bošov, dále pokračuje v uspořádání R 21,5/100 až po Olšová Vrata, odtud je pak silnice plánována v kategorii S 22,5/80.
- U této varianty je uvažováno s rychlejší výstavbou – plánována výstavba dvanácti staveb, dokončení celého tahu R6 do roku 2029 (s uvedením do provozu v roce 2030).

Na projektovou, inženýrskou a majetkoprávní přípravu rychlostní silnice R6 jsou pro rok 2014 přislíbeny finanční prostředky ve výši 70 mil. Kč.



Rychlostní silnice R6

Praha – Karlovy Vary – Cheb – Německo

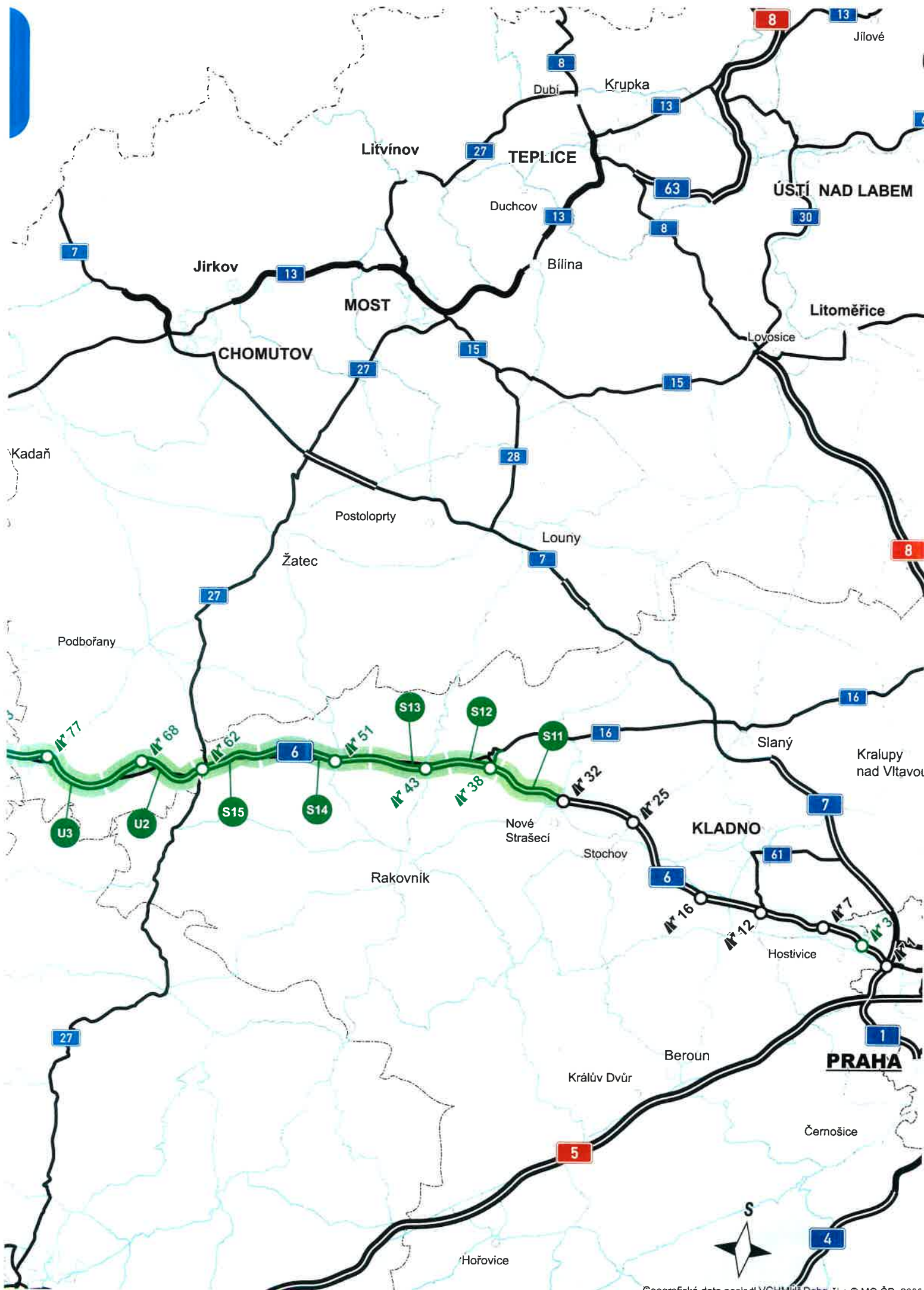


-  Úseky R6 v provozu
-  Přípravované stavby R6

Legenda

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------------|
|  | dálnice, rychlostní silnice |  | státní hranice |
|  | silnice I. třídy |  | hranice kraje |
|  | silnice II. třídy |  | města (nad 5 000 obyv.) |
|  | číslo silnice I. třídy |  | číslo silnice I. třídy |

Stříbro





DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb a dále až na hranice s Německem. Trasu silnice hojně využívá jak vnitrostátní tak mezinárodní doprava, ať už osobního či nákladního charakteru.

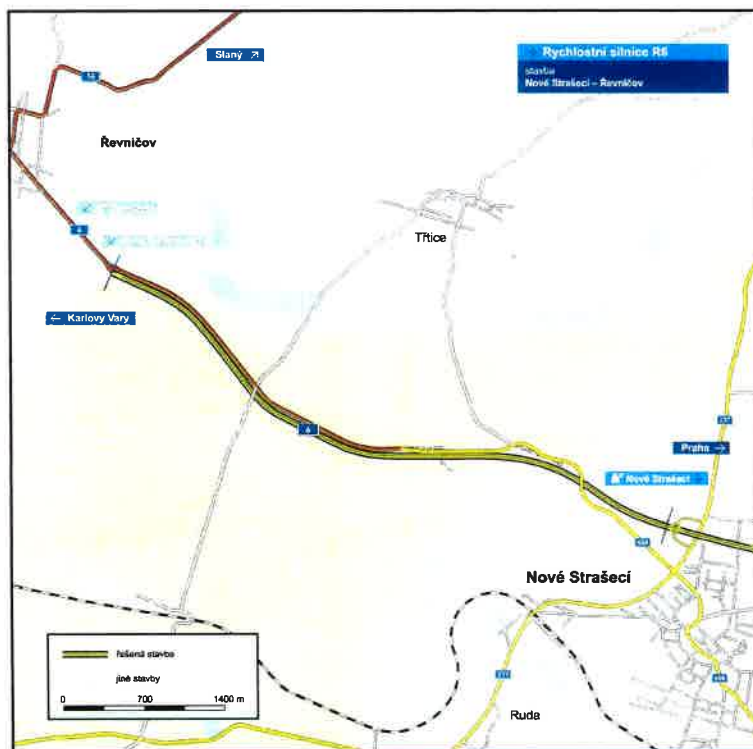
Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českem a Německem. Rychlostní silnice R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost re-

gionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany. Stavba R6 Nové Strašecí – Řevničov je první stavbou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Vybudování přeložky silnice I/6 na trase Nové Strašecí – Řevničov přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí. Spolu se stavebními úseky 2 a 3 dojde ke značnému odlehčení dopravy v obcích Řevničov, Krušovice a Krupá, kterými stávající silnice I/6 přímo prochází.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30594 metrů.

DATA PŘÍPRAVY

Stanovisko EIA: 04/2001
Schválení investičního záměru: 11/2006
Vydání územního rozhodnutí: 08/2006
Předpoklad vydání stavebního povolení: 2015
Předpokládaný termín realizace: 2016-2019



STAV PŘÍPRAVY

Zpracována DSP. Zpracován multispektrální průzkum. V současné době je v řešení trvalé a dočasné odnětí pozemků z PUPFL. Dále jsou vykupovány pozemky dotčené stavbou – vypořádáno cca 23% vlastníků pozemků (vykoupeno či zasmulvněno). V roce 2014 budou zahájeny komplexní pozemkové úpravy a budou řešeny výzvy k vydání majetku dle zákona č. 428/2012 Sb., o majetkovém vyrovnání s církvemi a náboženskými společnostmi.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba R6 Nové Strašecí – Řevničov řeší realizaci rychlostní komunikace v délce 5 550 metrů, v kategorii R 25,5/100. Ve své podstatě se jedná o přeložku stávající silnice I/6 mimo zastavěná území.

Začátek stavby je v km 32,000, bezprostředně za mimoúrovňovou křižovatkou Nové Strašecí se silnicí II/237, kde navazuje na zprovozněný úsek rychlostní silnice R6 (Praha – Nové Strašecí). Současný provoz je z této křižovatky napojen na silnici I/6, která byla v minulosti, v délce zhruba 1 800 metrů, realizována jako polovina rychlostní komunikace – kategorie R 24,5/100.

Zájmový prostor stavby je v celé délce vázán na současnou silnici I/6. První úsek v délce 1 320 metrů je tedy pravá polovina rychlostní komunikace, vedená v prostoru stávající silnice I/6. V tomto úseku bude provedena nová kompletní konstrukce vozovky včetně širší zpevněné krajnice pro kategorii R 25,5/100. Pravá strana vozovky se dále rozšíří o prodloužený zařazovací úsek dle ČSN 736102. V dalším úseku až do km 33,340 je již vedení silnice R6 navrženo s výškovou úpravou oproti stávající silnici I/6. V obou úsecích se kompletuje směrově rozdělená komunikace o levou polovinu.

Od km 33,340 je navržena již kompletní, zcela nová čtyřpruhová komunikace až do konce stavby vlevo od stávající. Rychlostní komunikace v těsném souběhu se současnou silnicí pouze rozšiřuje v nejnужnější šířce koridor, kterým je les rozdělen. Její prostorové vedení je maximálně přizpůsobeno souběhu se současnou silnicí I/6 i s vedením vysokého napětí podél ní.

Konec stavby v km 37,550 je v oblasti, kde trasa opouští les. V prostoru této stavby není žádná mimoúrovňová křižovatka, proto je první stavba ukončena provizorním napojením na současnou silnici pro případ, že by byla uvedena do provozu jako první, bez navazující 2. stavby.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 5 550 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovky: 141 525 m²
počet stavebních objektů: 62

Mostní objekty

počet celkem: 5
celková délka mostů: 297 m

Mimoúrovňové křižovatky

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny

počet: 3
délka: 1 630 m

Opěrné a zárubní zdi

počet: 1
délka: 4 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 6
délka: 2 638 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro a sdělovací: 10
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací

výkopy: 324 901 m³
náspy: 527 466 m³

Název stavby

R6 Nové Strašecí – Řevničov

Místo stavby

Středočeský kraj

Katastrální území

Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov

Projektant DSP

SUDOP Praha a. s.

Předpokládaná cena stavby bez DPH

1 556 146 195 Kč

Silnice I/6 se stane po uvedení rychlostní silnice do provozu doprovodnou silnicí druhé třídy s označením II/606. Od Nového Strašecí, kde je současná silnice v tělese R6, je v rámci stavby navržena její přeložka v délce 2 868 metrů.



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb a dále až na hranice s Německem. Trasu silnice hojně využívá jak vnitrostátní tak mezinárodní doprava, ať už osobního či nákladního charakteru.

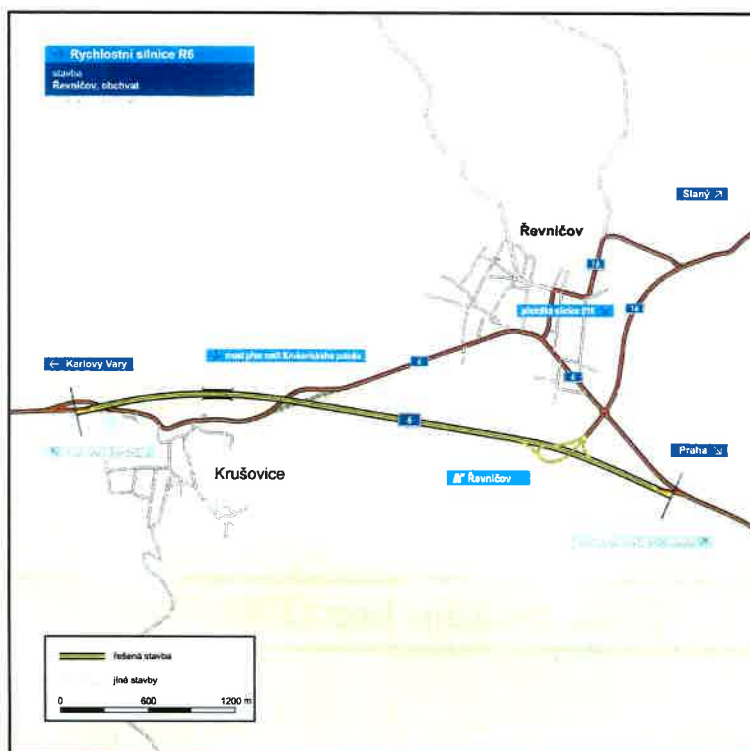
Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českem a Německem. Rychlostní silnice R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu,

což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany. Stavba R6 Řevničov, obchvat je druhou stavbou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Vybudování obchvatu mimo obec Řevničov přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí. Navržený obchvat zkracuje dosavadní délku trasy a dává předpoklady pro rychlou, bezpečnou a plynulou jízdu v tomto úseku. Ve 2. stavebním úseku je řešeno i napojení silnice I/16, která na R6 začíná.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30594 metrů.

DATA PŘÍPRAVY

Stanovisko EIA: 04/2001
Schválení investičního záměru: 11/2006
Vydání územního rozhodnutí: 08/2006
Předpoklad vydání stavebního povolení: 2015
Předpokládaný termín realizace: 2016-2019



STAV PŘÍPRAVY

Zpracována DSP. Probíhá inženýrská činnost k získání podkladů nutných ke stavebnímu povolení a jsou vykupovány pozemky dotčené stavbou – vypořádáno cca 75% vlastníků pozemků (vykoupeno či zasmluvněno). Zpracován biologický průzkum, byly uděleny výjimky ze zákazů chráněných živočichů. V roce 2014 budou zahájeny komplexní pozemkové úpravy a budou řešeny výzvy k vydání majetku dle zákona č. 428/2012 Sb., o majetkovém vyrovnání s církvemi a náboženskými společnostmi.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba R6 Řevničov, obchvat patří do souboru staveb rychlostní silnice R6 mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 u obce Petrohrad ve Středočeském kraji. Ve své podstatě stavba řeší obchvat obce Řevničov, kudy v současné době prochází silnice I/6.

Stavba R6 Řevničov, obchvat na začátku navazuje na 1. stavební úsek (stavba R6 Nové Strašecí – Řevničov) a na svém konci na 3. stavební úsek (stavba R6 Krupá, přeložka). Velká část trasy je vedena po zemědělských pozemcích, jen velmi malá část je na pozemcích lesních. Délka obchvatu je 4200 metrů v kategorii R 25,5/100.

Stavba začíná na kraji lesa u Maxovy obory. V km 38,293 je navržena mimoúrovňová křižovatka Řevničov s plánovanou přeložkou silnice I/16 trubkovitá. Trasa kříží stávající silnici I/6 a pokračuje severním obchvatem Krušovic. Rokli s Krušovickým potokem trasa překonává mostem, za kterým následuje hluboký zářez až 18 m. Stavba končí za křížením se stávající silnicí I/6 provizorním napojením na stávající silnici I/6. Stavba si nevyžádá žádné demolice.

Na trase jsou navrženy jen dva směrové oblouky s přechodnicemi, zbývající části obchvatu jsou navrženy v přímé trase.

Výškové řešení je ovlivněno zejména snahou o přiblížení nivelety okolnímu terénu a zachování plynulosti trasy. Výškové vedení ovlivnily geologické podmínky, možnosti odvodnění, křížení se stávajícími komunikacemi a jejich přeložkami apod.

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii R 25,5/100, pro stanovení příčného sklonu v obloucích bylo přihlédnuto ke směrodatné rychlosti. V oblasti mimoúrovňové křižovatky Řevničov jsou navrženy odbočovací a připojovací pruhy.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 4200 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 107 145 m²
počet stavebních objektů: 65

Mostní objekty

počet celkem: 7
celková délka mostů: 372 m

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 1
délka větví: 1510 m

Protihlukové stěny

počet: 2
délka: 1030 m

Opěrné a zárubní zdi

počet: 1
délka: 80 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 9
délka: 5481 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro a sdělovací: 9
přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací

výkopy: 791 102 m³
náস্যpy: 529 584 m³

Název stavby

R6 Řevničov, obchvat

Místo stavby

Středočeský kraj

Katastrální území

Řevničov, Krušovice

Projektant DSP

VPÚ DECO PRAHA a. s.

Předpokládaná cena stavby bez DPH

1 787 103 262 Kč

V předstihu bude nutné uvést do provozu obě přeložky silnice I/6, aby se mohla realizovat hlavní trasa. Uvažuje se předat v předstihu do provozu podstatnou část přeložky silnice I/16, aby se vyloučil co nejdříve její průtah Řevničovem.

Současná silnice I/6 bude převedena do silniční sítě jako II. třída s označením II/606 a zůstane plně funkční komunikací jako doprovodná komunikace, která nebude zpoplatněna.

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb a dále až na hranice s Německem. Trasu silnice hojně využívá jak vnitrostátní tak mezinárodní doprava, ať už osobního či nákladního charakteru.

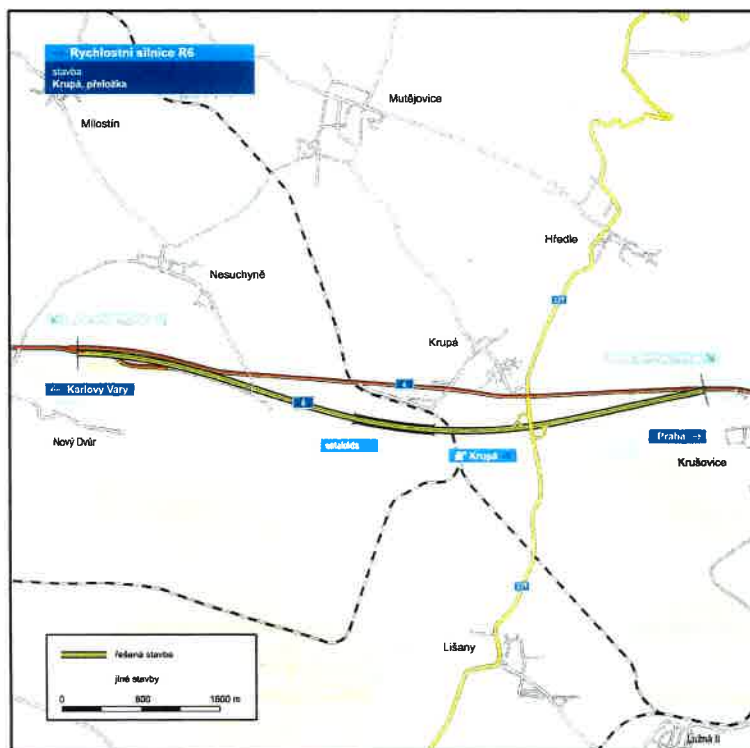
Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českem a Německem. Rychlostní silnice R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se

možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany. Stavba R6 Krupá, přeložka je třetí stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Vybudováním přeložky dojde ke značnému odlehčení dopravy v obci Krupá, kterou stávající silnice I/6 přímo prochází. Přeložka silnice I/6 přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí v obci.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30,594 km.

DATA PŘÍPRAVY

Stanovisko EIA: 04/2001
Schválení investičního záměru: 02/2006
Vydání územního rozhodnutí: 08/2006
Předpokládaný termín realizace: 2021-2023



STAV PŘÍPRAVY

Zpracována DSP.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Novostavba rychlostní silnice R6 je v celé své úpravě navržena jako čtyřpruhová silnice v kategorii R 25,5/100. Stávající silnice I/6 bude po vybudování úprav převedena do silnic II. třídy, pod označením II/606. Celková délka úpravy stavby R6 Krupá, přeložka je 6 450 metrů.

Začátek tohoto třetího stavebního úseku je v km 41,750, v oblasti západně od obce Krušovice, kde stavba navazuje na druhou stavbu Řevničov, obchvat. Od začátku území je rychlostní silnice vedena ve směrově přímé trase a dále navazuje směrově pravostranný oblouk o poloměru 4 900 metrů. V km 42,435 je navržen most přes Červený potok. V km 42,890 je silnice R6 vedena nad již položenou chráničkou ropovodu firmy MERO ČR a.s. V km 43,513 vznikne mimoúrovňová křižovatka Krupá, která řeší křížení nově budované R6 se silnicí II/229. Silnice II/229 je navržena v nadjezdu nad silnicí R6. V km 43,750 trasa R6 kříží stávající nadzemní elektrické vedení 400 kV a je vedena tak, aby si v místě křížení nevyžádala posun podpěr elektrického vedení. Most přes železniční trať je navržen v km 44,330. Dále je komunikace vedena po estakádě (km 44,509 – 45,335), následuje most na R6 přes polní cestu v km 46,390. Vedení trasy silnice R6 dále pokračuje levostranným směrovým obloukem o poloměru 4 750 metrů. Přeložka stávající silnice I/6 je navržena v km 46,700 – 48,010. Tato doprovodná komunikace zajistí bezproblémové dopravní spojení mezi obcemi Řevničov, Krušovice a Krupá. Napojení na stávající silnici I/6 směrem na Karlovy je navrženo pomocí provizorního připojení do doby dostavby navazujícího úseku R6 Hořesedly, přeložka. Navazující čtvrtý úsek stavby bude napojen ve stanici km 48,200.

Výstavba tohoto třetího stavebního úseku bude navazovat na realizaci druhého stavebního úseku (obchvat Řevničov), který má být realizován jako první ze souboru pěti staveb.

Převážná část pozemků náleží k zemědělskému půdnímu fondu. V km 41,750 – 48,200 stavba prochází ochranným pásmem železniční trati.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 6 450 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 164 475 m²
počet stavebních objektů: 72

Mostní objekty

počet celkem: 5
celková délka mostů: 1 002 m

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 1
délka větví: 813 m

Protihlukové stěny

počet: 1
délka: 120 m

Opěrné a zárubní zdi

počet: nejsou

Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 11
délka: 5 114 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro a sdělovací: 8
přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací

výkopy: 650 635 m³
násypy: 510 306 m³

Název stavby

R6 Krupá, přeložka

Místo stavby

Středočeský kraj

Katastrální území

Krušovice, Krupá, Nesuchyně

Projektant DSP

SUDOP Praha a. s.

Předpokládaná cena stavby bez DPH

1 625 501 554 Kč



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb a dále až na hranice s Německem. Trasu silnice hojně využívá jak vnitrostátní tak mezinárodní doprava, ať už osobního či nákladního charakteru.

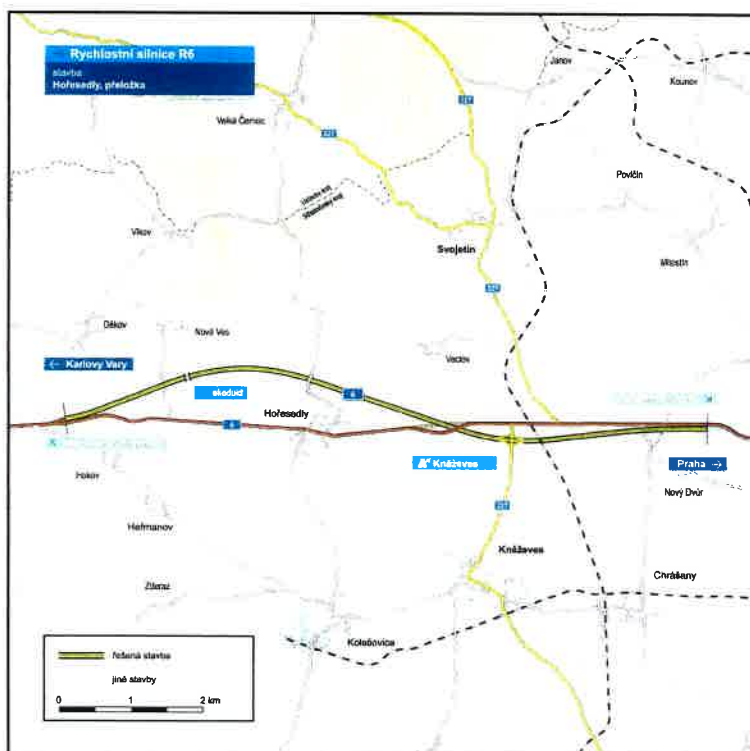
Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českem a Německem. Rychlostní silnice R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatnělepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití

stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany. Stavba R6 Hořesedly – přeložka je čtvrtou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. V současné době je zde silnice I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází přímo obcí Hořesedly, kde způsobuje značnou dopravní zátěž. Další dopravní závadu tvoří stávající úrovně křížení se železniční tratí.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30,594 km.

DATA PŘÍPRAVY

Stanovisko EIA: 04/2001
Schválení investičního záměru: 02/2006
Vydání územního rozhodnutí: 08/2009
Předpokládaný termín realizace: 2021-2023



STAV PŘÍPRAVY

Zpracován podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum. Dopracována DSP (zkrácená varianta – pouze obchvat obce; odevzdání čistopisu prodlouženo do 30. 11. 2013 z důvodu projednání s orgány ochrany ŽP v souvislosti se zkracováním mostů a vydáním výjmek chráněných živočichů). Dále probíhá inženýrská činnost k získání podkladů nutných ke stavebnímu povolení a jsou vykupovány pozemky dotčené stavbou – vypořádáno cca 50% vlastníků pozemků (vykoupeno či zasmluvněno). V roce 2014 budou zahájeny komplexní pozemkové úpravy a budou řešeny výzvy k vydání majetku dle zákona č. 428/2012 Sb., o majetkovém vyrovnání s církvemi a náboženskými společnostmi.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba R6 Hořesedly, přeložka řeší realizaci rychlostní silnice v délce 9200 metrů, od km 48,2 až do km 57,400. Trasa rychlostní komunikace je vedena v souběhu se silnicí I/6 až do prostoru mezi obcemi Hořesedly a železniční tratí Rakovník – Louny, kde kříží stávající silnici I/6, a v dalším průběhu obchází obec Hořesedly po severní straně. V prostoru obce Hokov se trasa přibližuje do těsné blízkosti stávající silnice I/6, a to na její severní straně. Křížení se železniční tratí Rakovník – Louny je řešeno podjezdem rychlostní silnice pod touto tratí a zároveň se navrhuje přeložka této trati v délce přibližně 550 metrů bez zásahu do stávajícího úrovněového přejezdu na silnici I/6. V místě křížení se silnicí II/227 se navrhuje mimoúrovňová křižovatka. Výstavba rychlostní komunikace dále vyžaduje zrealizovat přeložku silnice III/22913. V místě křížení se stávající silnicí I/6 je navržena přeložka této komunikace za účelem mimoúrovňového vykřížení. Výstavba rychlostní silnice dále vyvolává přeložky silnic III/2211 v Hořesedlích a III/2217 (Hokov – Nová Ves). U obce Hořesedly trasa R6 protíná dráhu letiště pro zemědělské účely. Navrhuje se proto toto letiště po dohodě s uživatelem bez náhrady zrušit. V rámci výstavby R6 se odstraní panelová plocha určená pro plnění letadla.

Návrh komunikace je řešen jako rychlostní silnice R6 v kategorii R 25,5/100. Stávající silnice I/6 zůstává ve funkci doprovodné komunikace a bude přeřazena do silnic II. třídy pod označením II/606.

Realizace rychlostní silnice R6 se navrhuje v těsné blízkosti stávající silnicí I/6. Touto skutečností je minimalizován zásah stavby do krajiny a životního prostředí. Navržená přeložka je vedena

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 9200 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 184374 m²
počet stavebních objektů: 97

Mostní objekty

počet celkem: 13
celková délka mostů: 1051 m

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 1
délka větví: 715 m

Protihlukové stěny

počet: nejsou

Opěrné a zárubní zdi

počet: 2
délka: 410 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 12
délka: 5130 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro a sdělovací: 8
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací

výkopy: 846150 m³
náspy: 746571 m³

Název stavby

R6 Hořesedly, přeložka

Místo stavby

Středočeský kraj

Katastrální území

Nesuchyně, Hořesedly, Chrásťany u Rakovníka, Kněževes u Rakovníka, Děkov, Hokov

Projektant DUR

Sdružení Pragoprojekt a.s., SUDOP Praha a. s.

Předpokládaná cena stavby bez DPH

1858971358 Kč

mimo zastavěná území, což oproti současnému stavu zajistí zlepšení životního prostředí v Hořesedlích. Přechody přes inundační údolí potoků jsou řešeny mostními objekty a dále je navržen jeden ekodukt. Návrhem protihlukových opatření se též v maximální míře eliminují dopady stavby na životní prostředí v obydlých místech.